

Số: 87/QĐ-UBND

Điện Biên, ngày 30 tháng 10 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình:
Đường Tây Trang – Bản Pa Thơm, huyện Điện Biên

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐIỆN BIÊN

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng số 16/2003/QH11 ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Luật số 38/2009/QH12 ngày 19/6/2009 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/2/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 12/2009/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Thủ tướng Chính phủ, về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ, quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1222/TTr-SKHĐT ngày 17/10/2014; ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về thẩm định nguồn vốn và phân bổ vốn hỗ trợ từ NSTW cho dự án khởi công mới tại văn bản số 7761/BKHĐT-KTDV ngày 27/10/2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường Tây Trang – Bản Pa Thơm, huyện Điện Biên với các nội dung chủ yếu sau:

- 1. Tên công trình:** Đường Tây Trang – Bản Pa Thơm, huyện Điện Biên.
- 2. Chủ đầu tư:** UBND huyện Điện Biên.
- 3. Tổ chức tư vấn lập dự án:** Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Điện Biên.
- 4. Chủ nhiệm lập dự án:** Kỹ sư Nguyễn Tất Hoàn
- 5. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Xây dựng hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông liên hoàn trong khu vực, góp phần phát triển kinh tế xã hội, giao lưu

hàng hóa và đi lại của nhân dân trong khu vực và các vùng lân cận, phục vụ công tác tuần tra quản lý biên giới, đảm bảo an ninh quốc phòng.

6. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng: Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng: Xây dựng mới tuyến đường có tổng chiều dài $L=29\text{km}$ theo đường theo tiêu chuẩn đường GTNT B ($B_{\text{nền}}=4\text{m}$; $B_{\text{mặt}}=3\text{m}$; $B_{\text{lệ}}=2 \times 0,5\text{m}$; $R_{\text{min}}=10\text{m}$; $I_{\text{max}}=10\%$, $I_{\text{đb}}=12\%$); Kết cấu mặt đường cấp phối tự nhiên; Công trình thoát nước xây dựng vĩnh cửu khổ công trình 5m, tải trọng H13-X60; Gia cố rãnh bằng BT M150 tại những vị trí dốc dọc $>6\%$, địa chất là đất; Công trình cầu bản tải trọng H30-XB80, khổ cầu 5,5m; Công trình phòng hộ kè đá xây VXM M100.

7. Địa điểm xây dựng: xã Pa Thom, Na U, huyện Điện Biên.

8. Diện tích sử dụng đất: 60 ha.

9. Phương án xây dựng:

- Điểm đầu giao đường Km 114 + 500 QL 279 (Đường cửa khẩu Tây Trang).

- Điểm cuối: Bản Pa Thom, xã Pa Thom, huyện Điện Biên.

- Phương án tuyến: Hướng tuyến cơ bản phù hợp với địa hình thực tế và phù hợp với định hướng quy hoạch, hạn chế các đường cong cá biệt và độ dốc tối đa để nâng cao chất lượng sử dụng của tuyến đường đảm bảo các tiêu chuẩn thiết kế, an toàn trong khai thác sử dụng. Tuy nhiên ở bước thiết kế bản vẽ thi công cần tiếp tục rà soát hoàn chỉnh các đoạn tuyến theo ý kiến của Sở Giao thông Vận tải và ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Phương án xây dựng: Xây dựng tuyến đường theo các chỉ tiêu kỹ thuật cơ bản như sau:

Tổng chiều dài xây dựng: $L=29\text{km}$

Cấp hạng thiết kế: Đường GTNT B

+ Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 4\text{m} + w$

+ Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 3\text{m} + w$

+ Bề rộng lề đường: $B_{\text{lệ}} = 2 \times 0,5\text{m}$

+ Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất: $R_{\text{min}}=10\text{m}$ ($R=10\text{m}$ mở rộng 1m)

+ Dốc dọc lớn nhất: $I_{\text{max}}=10\%$ (Khi gặp điều kiện khó khăn $I_{\text{cá biệt}}=12\%$)

+ Kết cấu mặt đường: Cấp phối tự nhiên

+ Rãnh dọc: Mặt cắt hình thang; $i > 6\%$ gia cố rãnh bằng Bê tông xi măng.

+ Công trình thoát nước xây dựng vĩnh cửu khổ công trình 5m, tải trọng H13-X60; công trình phòng hộ xây dựng kè đá xây; các công trình cầu bản tải trọng H30-XB80, khổ cầu 5,5m, 02 cái.

10. Loại, cấp công trình: Đường giao thông nông thôn B, công trình giao thông cấp VI.

11. Phương án giải phóng mặt bằng: Đo đạc, quy chủ đền bù giải phóng mặt bằng các hộ bị ảnh hưởng khi xây dựng dự án.

12. Tổng mức đầu tư: 111.000 triệu đồng

Trong đó:

Chi phí xây dựng:	90.500 triệu đồng
Chi phí ban QLDA:	1.230 triệu đồng
Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	6.500 triệu đồng
Chi phí khác:	650 triệu đồng
Chi phí đền bù GPMB (tạm tính):	2.000 triệu đồng
Chi phí dự phòng:	10.120 triệu đồng

13. Nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn vốn hỗ trợ từ ngân sách trung ương (90%): 99.900 triệu đồng.
- Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương (10%): 11.100 triệu đồng.

14. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

15. Thời gian thực hiện: Năm 2015 - 2019.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Chủ đầu tư có trách nhiệm tiếp thu đầy đủ các ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch - Đầu tư tại Tờ trình số 1222/TTr-SKHĐT ngày 17/10/2014 và tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án đảm bảo trình tự, thủ tục theo đúng các quy định hiện hành.

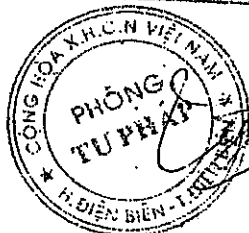
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Điện Biên và thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- LĐ UBND tỉnh;
- LĐ VP, CV: GT;
- Lưu: VT, TH

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

HỮNG THỰC HÀNH
ĐÚNG VỚI BẢN CHẤT
Ngày: 30.01.2015
Số CT 19... Quyển số: 1998/2015



TRƯỞNG PHÒNG

Hoàng Văn Nhân

Lưu Lưu Phòng

